

Pojeździć i pomóc

Zbiórkę pieniędzy na cel charytatywny można połączyć z dobrą zabawą. Udowadniają to organizatorzy i uczestnicy Terenowej Integracji klubu wawa4x4



Na górze: umiejętności Tomasza Kwiatkowskiego (2. w rajdzie) nie budzą wątpliwości - w 2007 r. zajął on 2. miejsce w klasyfikacji KJST. **Poniżej:** Waldemar Niezabitowski w zupełnie nowym aucie - 4. miejsce



Terenowcy bardzo aktywnie włączają się we wszelkiego rodzaju pomoc. Jedną z tradycyjnych imprez jest Terenowa Integracja organizowana w grudniu przez klub wawa4x4. Dochód z imprezy (w 2007 r. to ponad 12 tys. zł) przeznaczony jest na zakup choinek i prezentów, które następnie trafiają do domów dziecka oraz domów samotnych matek. Nagrodą dla organizatorów są uśmiechnięte twarze dzieci, do których docierają oni przed świętami.

Regulamin rajdu jest prosty. Nie ma podziałów na klasy ani szczególnych wymagań co do sprzętu czy kierowcy (udział wziąć może każdy, bez względu na to, czy ma licencję, czy też nie). Co prawda limit załóg ustalono na 100, jednak zgłosiło się dużo więcej. Ostatecznie na trasę wyruszyło 108 aut, choć niektóre tylko po to, żeby... uiścić wpisowe na szczytny cel. Podstawowym założeniem jest integracja, a więc większość załóg przyjeżdża tu bez zamiaru zacieklej rywalizacji. A to wpływa na doskonałą atmosferę, jaka towarzyszy zawodom. Oczywiście nie brakuje takich, którzy ambitnie walczą o zwycięstwo. Ponieważ

przeważają szybkościowe próby sportowe, prym wiodą zazwyczaj zawodnicy znani z tras Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (jeśli nie spośród zawodników licencjonowanych, to tych którzy jeżdżą bez licencji w cyklu Konkursowej Jazdy Samochodami Terenowymi). Obok kła-

Seryjne i przerobione - jadą tu różne auta

sycznych odcinków specjalnych (jeden z nich mógłby bez problemów znaleźć się w kalendarzu mistrzostw Polski) zorganizowano trial i próbę przejazdu.

Nie trzeba dysponować profesjonalnie przygotowanym sprzętem, żeby wziąć udział w Terenowej Integracji. Obserwowaliśmy pełen przekrój roczników i modeli terenówek. Nie zabrakło więc nowego Land Rovera Discovery III, ale też niemal zabytkowych samochodów. Kolejną ciekawostką zaprezentował pan Henryk z Pułtuska - doskonale znany w off-roadowym światku konstruktor. Tym razem okazało się, że normalnie wyglądające Suzuki Samurai skrywa w tylnej części... dwulitrowy silnik

Proste konstrukcje w warunkach bojowych często okazują się wystarczająco skuteczne. Tu UAZ zwycięzców rajdu - rodziny Krzywkowskich



Na górze: większość prób zlokalizowano w piaskarniach. Łatwa obserwacja dla kibiców. **Poniżej:** karty drogowe zdawać można było do godziny 18.00, więc większość załóg kończyła zmagania po zmroku



Po rajdzie: loteria z nagrodami ufundowanymi przez licznych sponsorów

i drugiej generacji. Mnóstwo takich aut przyjechało ostatnio z zagranicy. Klasę lekką (ale wagowo, bo pod względem możliwości terenowych auto sprawdza się doskonale) często reprezentuje Suzuki Samurai. Nie brakuje starych UAZ-ów.

Wyniki? Choć dla większości były mniej istotne od szczytnego celu całego rajdu, wypada odnotować, że w rajdzie rozgrywanym w okolicy Serocka zwyciężyli ojciec i syn Krzywkowscy (UAZ), którzy często sięgają po puchary w tego typu imprezach. Na drugim miejscu znalazła się rodzina Kwiatkowskich (również ojciec z synem) korzystająca z niemal seryjnego Patrola. Trzecie miejsce przypadło Michałowi Goleniewskiemu (kolejny Nissan Patrol w stawce).

● **Chcesz, żeby znalazła się tu informacja o Twojej imprezie? Napisz: andrzej.jedynak@auto-swiat.pl**

Kalendarz

11-13.01.2008

► **I RAJD „PO MALUCHU 4X4”**

Turystyczna impreza dla... dzieci od 5 lat (oczywiście pod opieką rodziców). Prosta trasa na Wyżynie Częstochowskiej.

www.globetroter.pl

12.01.2008

► **RAJD NOWOROCZNY - SZCZECIN**

Jazda według wskazań roadbooka oraz mapy. Zdobywanie pieczętek, odcinki specjalne, trasa nieekstremalna.

www.4x4.szczecin.pl

13.01.2008

► **WOŚP - BOCHNIA**

Trzy odcinki specjalne w błotnistym terenie, bez podziału na klasy. Cały dochód ma być przekazany na WOŚP.

www.jedynka.org.pl

13.01.2008

► **RAJD POLON OFF-ROAD - WOŚP**

Dochód ma być przekazany na WOŚP. Klasy Extreme i Adventure. Dodatkowo jazdy z mistrzami, konkursy, zabawy itp.

www.4x4.sc

18-20.01.2008

► **XI ŁEMKOWIADA BESKIDY**

Trasa turystyczna dla seryjnych aut 4x4 z reduktorem i oponami typu AT. Trudność zależna od warunków pogodowych.

www.globetroter.pl

23.02.2008

► **ZIMOWA STREFA 51**

Klasy turystyczna i zaawansowana. Jazda po torze, następnie według roadbooka (i wyszukiwanie punktów w terenie).

www.off-road24.pl

8.03.2008

► **MISSTRZOSTWA 4X4**

Impreza tylko dla kobiet, nie jest wymagane posiadanie auta terenowego! Odcinek specjalny, kilka prób sprawnościowych.

www.desmuldes.pl



Hondy! Dlaczego motor przeniesiono do tyłu? Żeby z przodu zrobić dodatkowy, automatycznie działający podnośnik, mający pomagać w ekstremalnych sytuacjach. Najpopularniejsze są teraz Nissany Patrol GR zarówno I, jaki